



LOGYCO

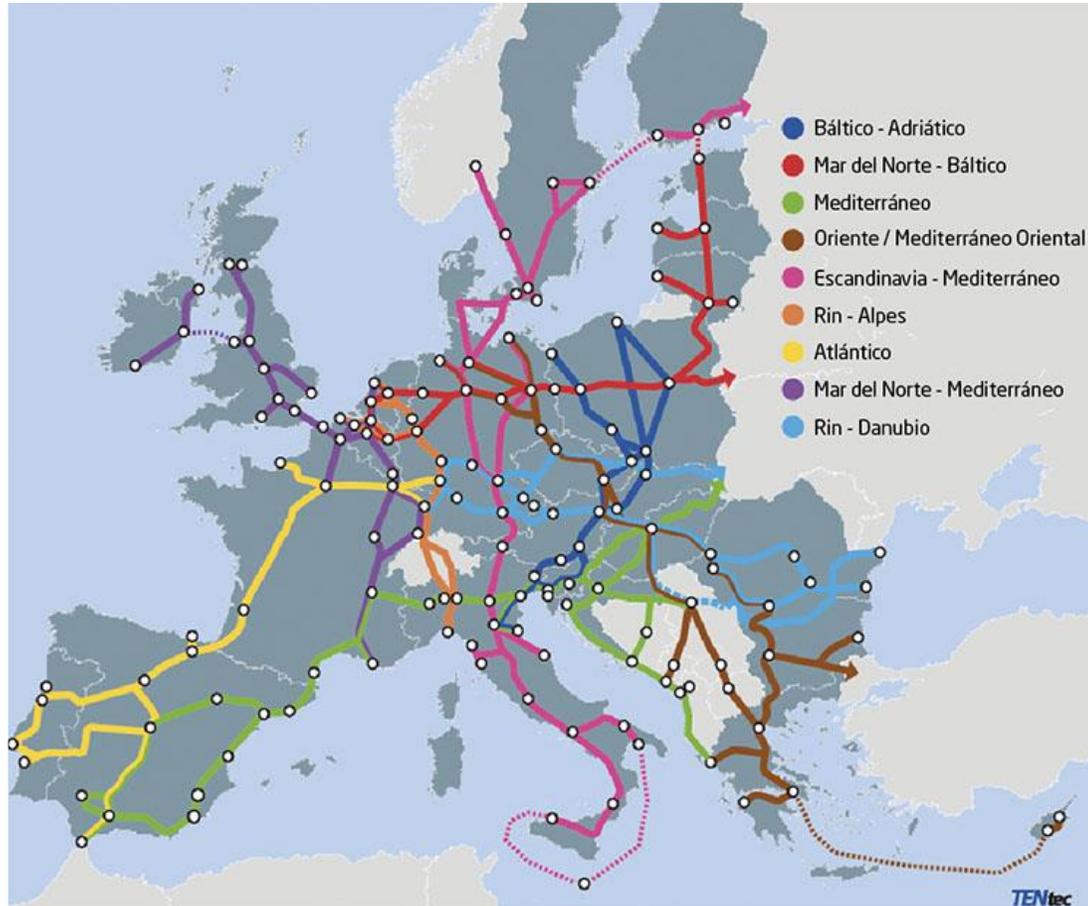
# TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

- *Que es de interés del Gobierno de México, impulsar la implementación de ferrocarriles de pasajeros que permitan mejorar la calidad de vida, el bienestar y la movilidad de las personas en virtud de que representa: (I) un transporte público económico; (II) un transporte público menos contaminante, (sobre todo considerando que este puede modernizarse para convertirse en transporte eléctrico); (III) un transporte público más seguro; y (IV) **la mejor alternativa para incrementar la movilidad de la población en las principales ciudades.***



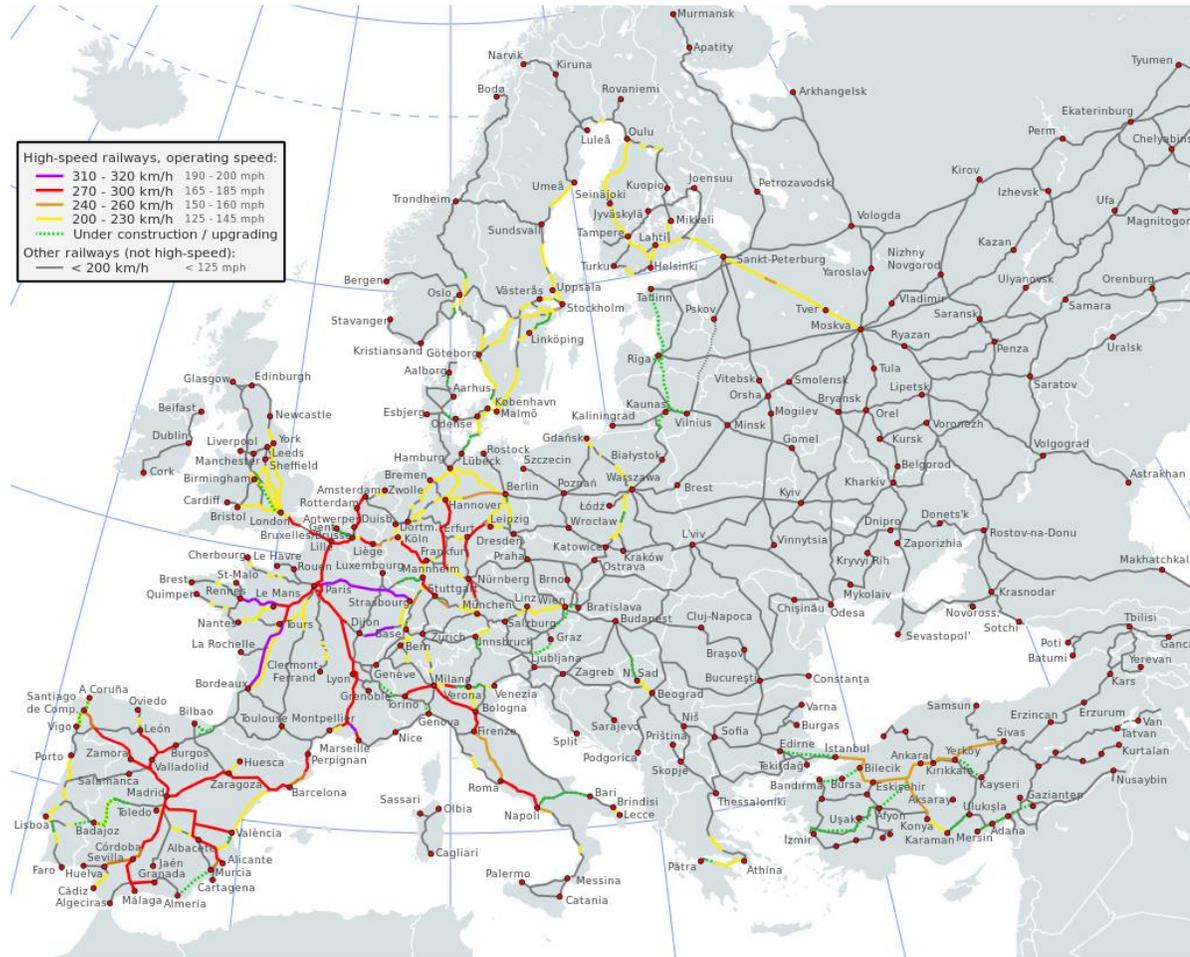
# TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

## (Una imagen comparativa I)



# TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

## (Una imagen comparativa II)



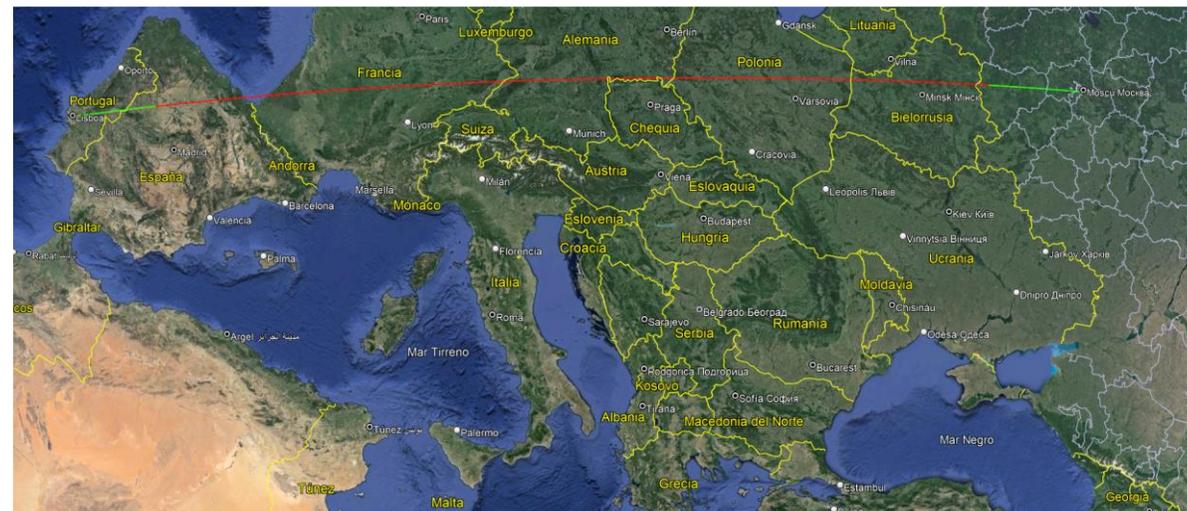
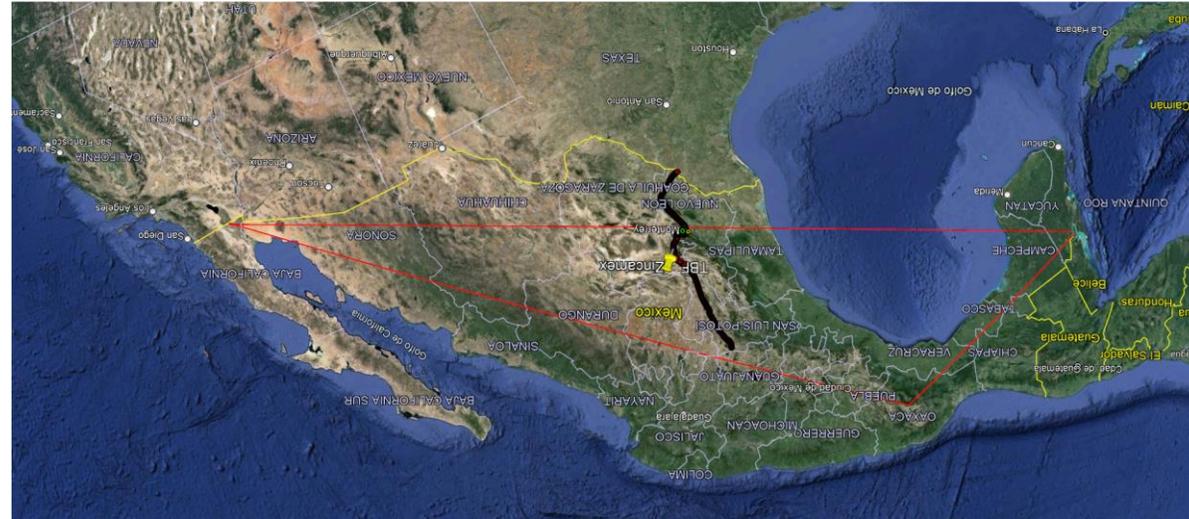
### Sistema Ferroviario de México



High Speed Railroad Map of Europe 2015.svg

# TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

## (Una imagen comparativa III)



# TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

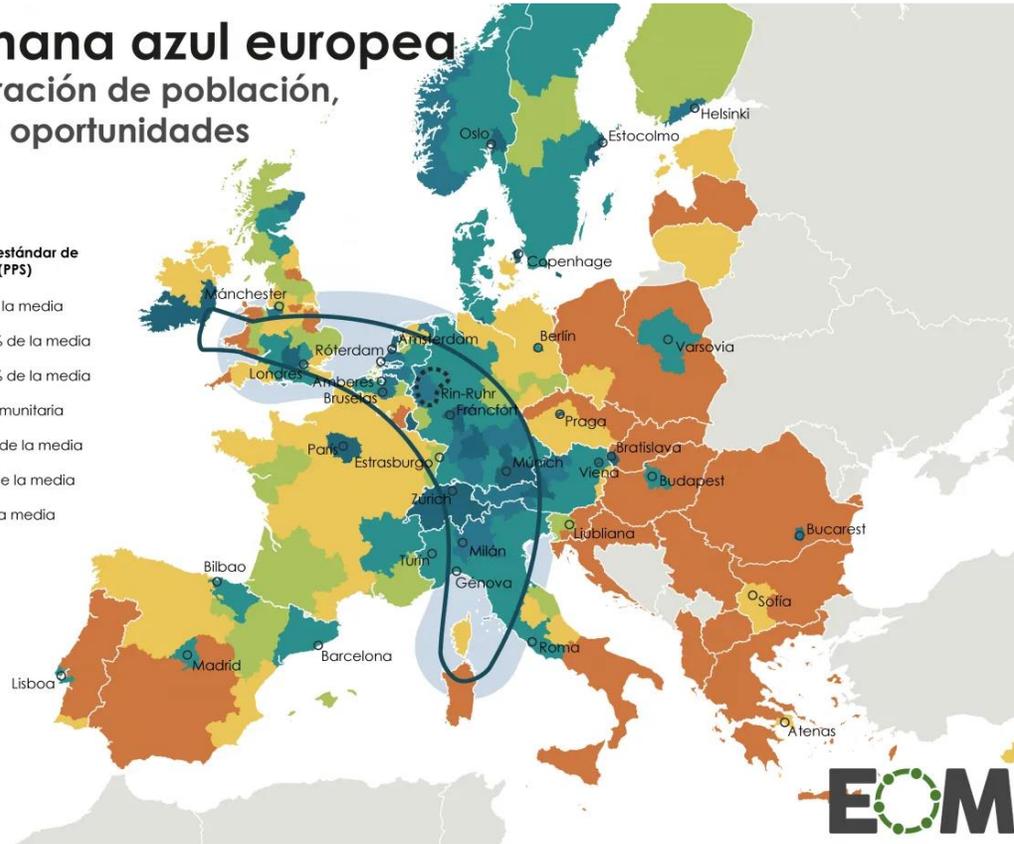
(Una imagen comparativa IV)

## La banana azul europea

Concentración de población,  
riqueza y oportunidades

PIB per cápita en estándar de  
poder adquisitivo (PPS)

- >150% de la media
- 125 - 150% de la media
- 100 - 125% de la media
- Media comunitaria
- 90 - 100% de la media
- 75 - 90% de la media
- <75% de la media



Cartografía:  
Abel Gil Lobo (2019)  
Fuentes:  
Eurostat (2016)



<https://manufactura.mx/industria>



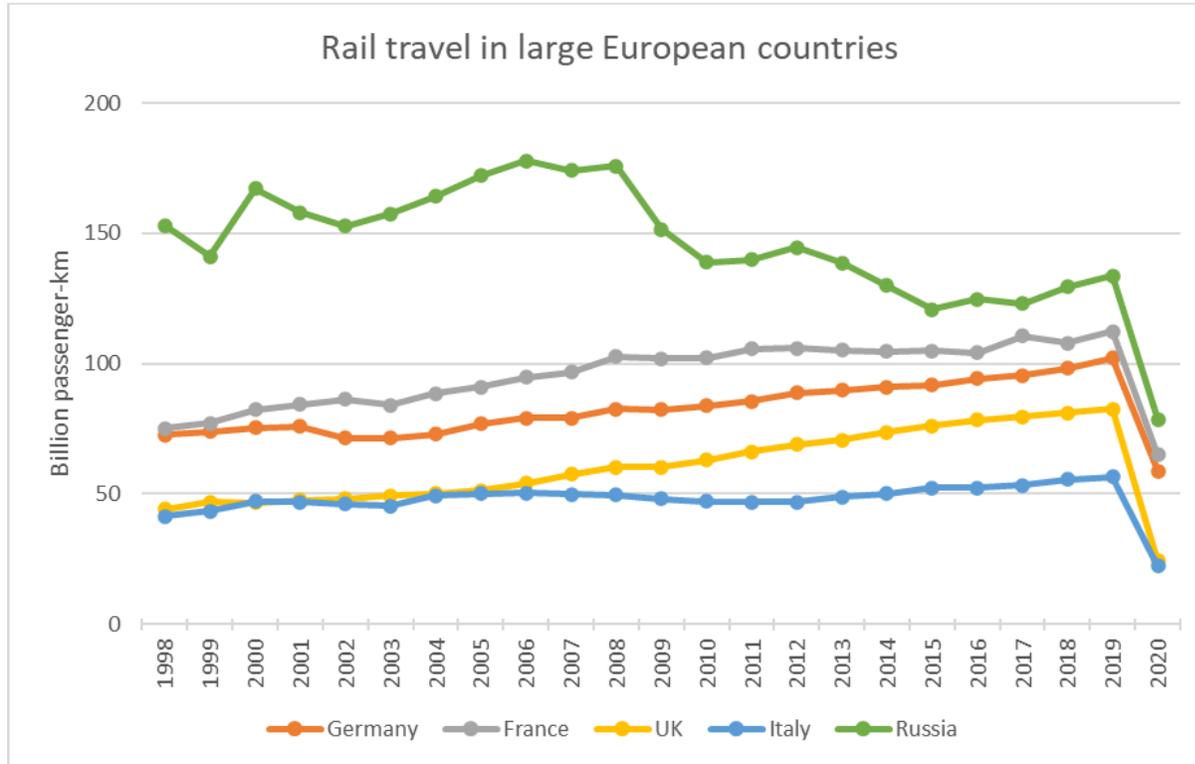
# TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

(Una imagen comparativa V)



# TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

## (Una imagen comparativa VI)



Passenger rail travel in 5 largest European countries, 1998-2020. OECD



FERROCARRILES NACIONALES DE MÉXICO			
AÑOS	PASAJEROS	DISTANCIA MEDIA	PASAJEROS-KILOMETRO
	(miles)	(Kilometros)	(millones)
1965	37.267	104	3.881
1966	38.015	105	4.067
1967	38.926	109	4.252
1968	38.759	114	4.398
1969	39.496	117	4.633
1970	37.346	121	4.529
1971	33.501	130	4.361
1972	33.678	133	4.484
1973	28.693	141	4.057
1974	25.393	162	4.116
1975	24.729	166	4.114
1976	24.434	166	4.058
1977	28.530	176	5.017
1978	28.876	184	5.327
1979	25.537	213	5.451
1980	23.680	224	5.295
1981	22.656	235	5.320
1982	24.494	229	5.613
1983	25.631	234	5.997
1984	24.050	247	5.951
1985	23.311	258	6.015
1986	22.430	262	5.870
1987	22.109	264	5.828
1988	18.487	304	5.619

# TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

(Una imagen comparativa VII)

